

LINEA 9_COLOMBARO-GORZANO

L'asse Colombaro-Gorzano si sviluppa in direzione nord-sud e permette il collegamento tra i due centri abitati minori con Maranello, passando dalla stazione dei bus e in seguito lambendo il limite orientale del centro abitato.

Il percorso è per la maggior parte esistente sviluppandosi su strada a basso traffico tra Colombaro e il centro abitato di Maranello e in seguito su percorsi ciclopedonali. In corrispondenza dell'attraversamento dell'abitato di Gorzano vanno rafforzati gli interventi di moderazione del traffico in modo da garantire una connessione sicura alle biciclette dirette verso il torrente Tiepido.

COLOMBARO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA via Sant'Antonio A abitato Bell'Italia
TIPO CICLOVIA strada a basso traffico (<500 ve/g)

LUNGHEZZA 1.830 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il tratto tra via Sant'Antonio e l'abitato di Bell'Italia è caratterizzato da una strada che presenta flussi veicolari limitati, classificabile come strada a basso traffico. Via Maranello, poi via Grizzaga, attraversa un paesaggio rurale, in un contesto naturale e scarsamente abitato.

L'imbocco nord da via Sant'Antonio è garantito dalla prosecuzione del percorso ciclopedonale esistente fino al cimitero di Colombaro. Al fine di garantire un'immissione sicura nella strada potrà essere utile realizzare una pedana rialzata in corrispondenza della fine del percorso esistente.

L'imbocco a sud avviene invece dall'abitato di Bell'Italia dove si prevede che le biciclette condividano la strada in promiscuo con i mezzi motorizzati. Si può qui valutare l'installazione di un portale o totem segnaletico in grado di comunicare con maggior efficacia l'inizio del centro abitato e la conseguente necessità di moderare la velocità.

Nel tratto extraurbano possono essere inseriti dispositivi segnaletici, quali delimitatori di margine, dissuasori di rallentamento in segnaletica bianca a terra, dispositivi luminosi lampeggianti, ecc.



01



02



03



04

COLOMBARO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA abitato Bell'Italia A via Pellico
TIPO CICLOVIA strada residenziale

LUNGHEZZA 510 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE



01



02



03



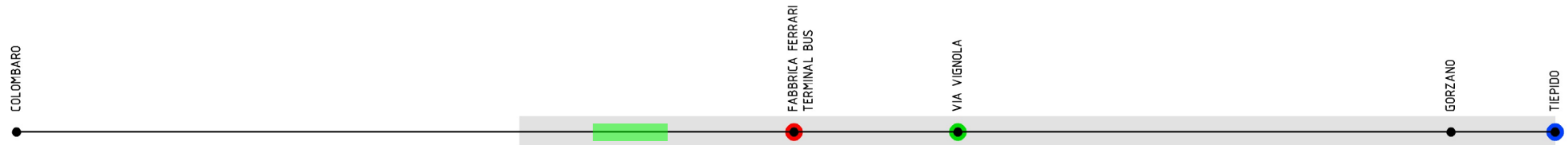
04

In prossimità dell'inizio dell'abitato di Bell'Italia via Grizzaga è regolamentata come strada residenziale fino al parcheggio limitrofo a sud del sottopasso alla Pedemontana.

Gli interventi di moderazione del traffico, caratterizzati da quattro attraversamenti su pedana su un tratto di circa 600 m, contribuiscono teoricamente a limitare le velocità di percorrenza, permettendo alle biciclette di utilizzare la strada in promiscuo per l'attraversamento della frazione.

L'innesto al percorso ciclopedonale esistente avviene da un piccolo parcheggio a nord del sottopasso della Pedemontana.

Da qui parte inoltre un altro percorso esistente, alternativo al tratto sud di via Grizzaga, che conduce al parco di Bell'Italia, in prossimità di via Baranzona.



TRATTO DA via Pellico A via Alboreto
 TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 350 m
 TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il percorso ciclopedonale esistente compreso tra il parcheggio di via Grizzaga e il sottopasso di via Alboreto si sviluppa nell'area verde limitrofa all'Hotel Maranello Palace.

Ha una sezione adeguata e lungo il suo sviluppo presenta elementi di arredo urbano quali panchine e cestini per la raccolta dei rifiuti.

Il sottopasso dedicato permette di superare in sicurezza l'asse viario della Pedemontana.



01



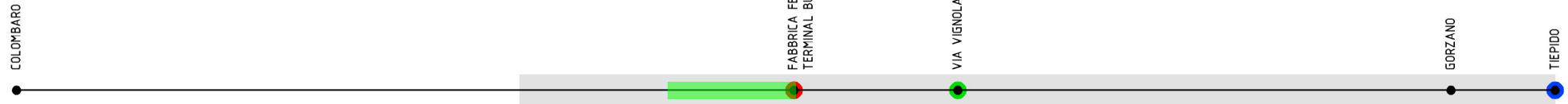
02



03



04



TRATTO DA via Alboreto A via Vignola
 TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 690 m
 TIPO INTERVENTO PREVALENTE



01



02



03



04

A partire dal sottopasso di via Alboreto proseguendo verso ovest e poi verso sud fino a via Vignola l'asse dei Miti coincide con quello di collegamento tra le frazioni di Colombaro e Gorzano.

Il percorso ciclopedonale esistente corre nel primo tratto lungo il bordo nord dell'autostazione di Maranello passando in fianco alla nuova velostazione. La convergenza dei due assi in tale punto tiene in considerazione la possibilità di puntare maggiormente sull'intermodalità all'interno del territorio del Distretto.

Dopo aver attraversato la passerella ciclopedonale sul torrente Grizzaga il percorso si sposta ad ovest del nuovo ramo della rotatoria della fabbrica Ferrari.

Da qui un percorso pedonale separato da aiuola verde permette di connettersi a via Vignola connettendosi all'asse Storico.

COLOMBO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA sottopasso Coop A via Vignola
TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 430 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il percorso ciclopedonale compreso tra il sottopasso della Coop e via Vignola è separato dalla carreggiata da un'ampia aiuola verde alberata che rende sicura la percorrenza del tratto.

Si può valutare di rendere maggiormente visibile sia l'attraversamento su via Vignola in prossimità della rotonda che quello su via 8 Marzo nel punto in cui il percorso si sposta da ovest ad est.



01



02



03



04

COLOMBARO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA sottopasso Coop A via Zozi
TIPO CICLOVIA percorso ciclopeditonale

LUNGHEZZA 635 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE



01



02



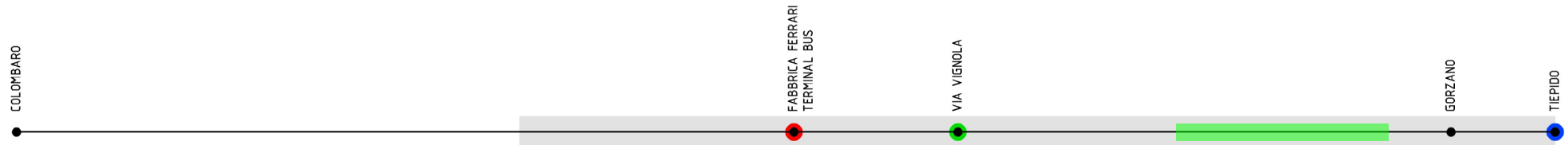
03



04

A partire dal sottopasso della Coop si prosegue verso sud in direzione Gorzano su percorso ciclopeditonale esistente separato dalla carreggiata, come nel tratto precedente, da un'aiuola verde alberata.

Gli attraversamenti pedonali esistenti delle rotonde di intersezione tra via 8 Marzo - via Boito e tra via 8 Marzo - via Zozi sono rialzati su pedana, garantendo così una maggiore sicurezza per ciclisti e pedoni nel superamento della viabilità principale.



TRATTO DA via 8 Marzo A via Po
 TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 300 m
 TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il percorso ciclopedonale esistente tra la rotatoria di via 8 Marzo-via Zozi e via Po è separato dalla carreggiata da cordolo sormontato da archetti dissuasori, nel tratto nord, e da aiuole inverdite, nel tratto sud.

Alle intersezioni con via da Gorzano e via Po sono presenti dei lunghi attraversamenti pedonali che possono essere ridotti e riconformati attraverso un ridisegno delle intersezioni e dei raggi di curvatura dei rami dell'incrocio.



01



02



03



04

COLOMBARO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA via Zozi A via Vandelli
TIPO CICLOVIA strada residenziale

LUNGHEZZA 425 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE moderazione del traffico



01



02



03



04

Il tratto di via Po in attraversamento all'abitato di Gorzano è regolamentato come strada residenziale ed è presente un attraversamento pedonale rialzato in prossimità della fermata dell'autobus.

Al fine di rendere più efficace la limitazione della velocità nell'attraversamento dell'abitato si propone di intensificare la moderazione del traffico andando a realizzare due ulteriori pedane rialzate in corrispondenza degli attraversamenti esistenti lungo via Po.

Si potrebbe inoltre predisporre una pedana di incrocio con pavimentazione differenziata in corrispondenza dell'intersezione con via Vandelli per garantire una migliore immissione sulla strada e proseguire verso sud.

COLOMBARO

FABBRICA FERRARI
TERMINAL BUS

VIA VIGNOLA

GORZANO

TIEPIDO

TRATTO DA via Po A S.S. Nuova Estense
TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 350 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il tratto di via Vandelli compreso tra via Po e via Zozi è caratterizzato da un attraversamento pedonale su pedana e da una rotatoria con pavimentazione differenziata sui rami di immissione, utili alla riduzione delle velocità di percorrenza. Considerando l'intervento descritto in precedenza, a nord del tratto, la strada presenta le caratteristiche per essere fruita in sicurezza dalle bici.

Nel tratto compreso tra via Zozi e la S.S.12 è invece più difficile prevedere un intervento in quanto la strada è stretta e in discesa. Si potrà indicare la presenza di ciclisti in strada tramite segnaletica verticale.

Per il collegamento con il percorso del torrente Tiepido si può invece utilizzare l'attraversamento semaforizzato tra via Vandelli e la S.S.12.



01



02



03



04