



COMUNE DI FIORANO MODENESE
Provincia di Modena

Delibera Numero 44 del 28/05/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto : ADOZIONE DEL BICIPLAN COMUNI DI FIORANO MODENESE, FORMIGINE, MARANELLO, SASSUOLO

L'anno **DUEMILAVENTI** il giorno **VENTOTTO** del mese di **MAGGIO** alle ore **16:30** , convocata con gli appositi avvisi si è riunita nella sala delle adunanze la GIUNTA COMUNALE.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

| N° | Cognome e Nome | Funzione | Presenza |
|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 1 | TOSI FRANCESCO | SINDACO | X |
| 2 | SILINGARDI MORENA | VICE SINDACO | X |
| 3 | BRANDUZZI DAVIDE | ASSESSORE | X |
| 4 | BUSANI LUCA | ASSESSORE | X |
| 5 | LUSETTI MONICA | ASSESSORE | X |
| 6 | SANTINI CARLO | ASSESSORE | X |

Totale Presenti n. 6

Totale Assenti n. 0

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Generale **Dott.ssa Anna Maria Motolese.**

Il Signor **Francesco Tosi** nella sua qualità di **Sindaco**, assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta, invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- i Comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo hanno sottoscritto la convenzione rep. 103489 del 14.06.2018, in forza delle Delibere Consiliari n.45 del 24.05.2018 per Formigine, n.24 del 24.05.2018 per Fiorano Modenese, n.34 del 29.05.2018 per Maranello, n.30 del 29.05.2018 per Sassuolo, al fine di procedere in forma congiunta all'elaborazione, adozione ed approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile e del **Biciplan** intercomunale;
- con Determinazione n. 463 dell'11.10.2018 il Comune di Formigine, individuato come Comune Capofila, ha provveduto ad affidare il servizio di redazione della fase preliminare del Biciplan, quale piano di settore del Piano urbano di Mobilità Sostenibile dei Comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo, alla RTI Net Mobility srl (mandatario), e Atlante S.r.l. (mandante);
- con Delibere di Consiglio Comunale n.20 del 28.03.2019 del Comune di Formigine, n.11 del 19.03.2019 del Comune di Maranello, n.18 del 26.03.2019 del Comune di Sassuolo, n.28 del 20.03.2019 del Comune di Fiorano Modenese è stato approvato il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** dei Comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo;

Richiamati:

- Il D. Lgs. 285/92 "Nuovo codice della strada";
- Il D.M. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- il D. Lgs. 3-4-2006 n. 152 "Norme in materia ambientale.";
- il D.M. 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- la Legge 11/01/2018, n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- La Legge Regionale dell'Emilia Romagna n.10/2017 "interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema della ciclabilità";
- "Linee guida per il sistema regionale di ciclabilità (di cui alla legge regionale n. 10/2017 e s.m.i.) in coordinamento con le finalità del progetto life integrato prepair", approvate con Delibera di giunta Regionale Num. 691 del 06/05/2019.

Considerato che:

- il Biciplan dei comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo analizza in dettaglio la rete dei percorsi ciclabili, approfondisce la gerarchia dei percorsi, identifica i percorsi di nuova progettazione e quelli esistenti nonché le necessarie manutenzioni straordinarie/riqualificazioni, analizza le modalità e opportunità di connessione fra i diversi livelli della rete e i possibili benefici della rete cicloturistica;
- il Biciplan si configura quale piano di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo, ad esso si riferisce per quel che riguarda gli obiettivi generali e risponde in particolare agli obiettivi specifici per i quali sono state approntate alcune strategie attuative con le relative azioni; come piano della mobilità ciclistica, il Biciplan ha l'obiettivo di promuovere sul territorio lo sviluppo della ciclabilità come contributo ad un sistema di mobilità più sostenibile per l'ambiente, la salute e il benessere, la vivibilità dei centri abitati;
- gli impatti ambientali del Biciplan risultano già indagati all'interno della Valutazione Ambientale Strategica del PUMS.

Dato atto che:

- il Biciplan dei comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo è composto dai seguenti elaborati:
- Relazione Generale;
- Allegato A "Assi ciclabili di progetto | Schede di progetto";
- Tavola 01. Rete ciclabile esistente;
- Tavola 02. Attrattività ciclabile dei poli attrattori;

- Tavola 03. Assi ciclabili di progetto;
- Tavola 04a. Rete ciclabile di progetto. Fiorano Modenese. Scala 1:10.000;
- Tavola 04b. Rete ciclabile di progetto. Formigine. Scala 1:12.500;
- Tavola 04c. Rete ciclabile di progetto. Maranello. Scala 1:10.000;
- Tavola 04d. Rete ciclabile di progetto. Sassuolo. Scala 1:12.500;
- Tavola 05a. Rete ciclabile di progetto. Fiorano Modenese. Scala 1:5.000;
- Tavola 05b. Rete ciclabile di progetto. Formigine. Scala 1:5.000
- Tavola 05c. Rete ciclabile di progetto. Maranello. Scala 1:5.000;
- Tavola 05d. Rete ciclabile di progetto. Sassuolo. Scala 1:5.000;
- Tavola 06. Priorità di intervento.

Preso atto che la legge 11/01/2018, n.2 definisce il Biciplan piano di settore del PUMS, si intende quindi procedere alla sua approvazione, adottando la medesima procedura prevista dal DM 04/08/2017 per l'approvazione dei Pums: adozione del Piano nelle Giunte comunali, pubblicazione per 30 giorni per la raccolta di eventuali osservazioni, controdeduzione delle osservazioni e approvazione nei Consigli Comunali.

Ritenuto pertanto di adottare il BICIPLAN, quale Piano di Settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, costituito dagli elaborati sopradescritti, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, mediante deposito in atti del Servizio Pianificazione e Gestione del territorio.

Dato atto che il BICIPLAN verrà depositato per trenta giorni in visione al pubblico, anche attraverso la pubblicazione sui siti internet dei comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di eventuali osservazioni (nel medesimo termine).

Preso atto che il BICIPLAN quale strumento di pianificazione a medio e lungo termine detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende attività già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche e nei bilanci di previsione approvati nonché opere e interventi che potranno essere invece previsti e finanziati negli esercizi successivi;

Visto il parere favorevole espresso in ordine alla Regolarità tecnica dal Responsabile del settore Pianificazione e gestione del Territorio, Arch. Bolondi Roberto ai sensi dell'art. 49 e 147 bis del D.Lgs.267/2000 come da allegato sub A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Settore finanziario, espresso in merito alla regolarità contabile, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

all'unanimità dei voti resi ed espressi ed accertati a norma di legge;

DELIBERA

1) di adottare il BICIPLAN dei comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale;
- Allegato A “Assi ciclabili di progetto | Schede di progetto”;
- Tavola 01. Rete ciclabile esistente;
- Tavola 02. Attrattività ciclabile dei poli attrattori;
- Tavola 03. Assi ciclabili di progetto;
- Tavola 04a. Rete ciclabile di progetto. Fiorano Modenese. Scala 1:10.000;
- Tavola 04b. Rete ciclabile di progetto. Formigine. Scala 1:12.500;
- Tavola 04c. Rete ciclabile di progetto. Maranello. Scala 1:10.000;
- Tavola 04d. Rete ciclabile di progetto. Sassuolo. Scala 1:12.500;
- Tavola 05a. Rete ciclabile di progetto. Fiorano Modenese. Scala 1:5.000;
- Tavola 05b. Rete ciclabile di progetto. Formigine. Scala 1:5.000

- Tavola 05c. Rete ciclabile di progetto. Maranello. Scala 1:5.000;
- Tavola 05d. Rete ciclabile di progetto. Sassuolo. Scala 1:5.000;
- Tavola 06. Priorità di intervento;

tutti depositati agli atti del competente Servizio Pianificazione e Gestione del territorio;

2) di prendere atto che il BICIPLAN quale strumento di pianificazione a medio e lungo termine comprende attività in parte già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, in parte prevede azioni che potranno essere inserite in programmazione di futuri bilanci pluriennali ovvero oggetto di accordi operativi e convenzioni urbanistiche;

3) di dare atto che, per il Comune di Fiorano Modenese, il responsabile del Procedimento è l'Arch. Roberto Bolondi;

4) di dare atto che il Biciplan verrà reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dei singoli Enti, per trenta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;

5) di dare atto che successivamente alla fase di adozione e pubblicazione il piano dovrà essere approvato, previa controdeduzione delle eventuali osservazioni, nei singoli consigli comunali.

6) di dichiarare, con successiva votazione favorevole ed unanime resa nei modi di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Il Sindaco
Francesco Tosi

Atto sottoscritto digitalmente

Il Segretario Generale
Dott.ssa Anna Maria Motolese

Atto sottoscritto digitalmente
